

TANK 6



COMPRESSORI SERIE MINI TOP SU SERBATOIO

Gruppi monocilindrico e bicilindrico MiniTop su serbatoio fisso o carrellato.

I gruppi monocilindrici e bicilindrici della serie MiniTop appartengono alla categoria "a secco", indicando l'assenza di olio nel motore durante il funzionamento del compressore. Questo modello, della tipologia "Rocking Piston", è composto da un pistone flottante all'interno di un cilindro (trattato termicamente) e fissato ad una biella, posta su un cuscinetto a sfere lubrificato a vita con un grasso speciale adatto per utilizzo ad alte temperature.

La struttura interna del compressore, con la doppia ventilazione per il raffreddamento forzato di cilindri e motore, offre un rendimento "potenza motore / aria resa" molto elevato e, attraverso l'uso di un filtro di aspirazione (doppio per il bicilindrico) su silenziatore (sistema brevettato), anche il livello sonoro risulta estremamente ridotto, creando un prodotto unico nel suo genere per la qualità e la sua silenziosità durante il funzionamento.

L'albero motore elettrico – compressore è costituito da un singolo pezzo sostenuto da supporti (tre per il bicilindrico) aventi cuscinetti lubrificati a vita. L'isolamento del motore, che si attiene a norme e specifiche sia per l'Europa che per gli USA, unito ai suoi bassi valori di assorbimento, rende possibile il commercio di questi modelli in tutto il mondo.

L'obiettivo primario dell'azienda è quello di offrire un prodotto efficiente, potente e silenzioso, adatto a soddisfare tutte le esigenze del cliente.

MINITOP SERIES AIR COMPRESSORS ON TANK

MiniTop series single-cylinder and two-cylinder units on fixed or trolley tank.

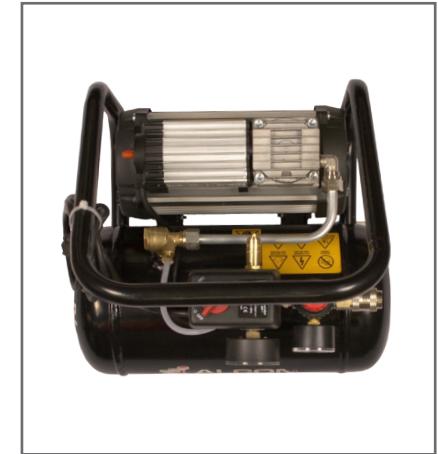
The single-cylinder and two-cylinder units of the MiniTop series belong to the Oil-less category, indicating the absence of oil in the engine while the air compressor is operating. This model, part of the "Rocking Piston" typology, is composed of a sliding piston inside a cylinder (thermally treated) mounted on a connecting rod, which is placed on a pillow block lubricated for life with a special grease designed for use with high temperatures.

The air compressor's internal structure, with its double ventilation system, which forcibly cools down cylinders and engine, has a performance ratio between "Engine Power / F.A.D. (Air Yield)" that is extremely high and, through the employment of one air intake filter (two for the two-cylinder type) on silencer (patented system), even the noise level results greatly reduced, creating a product that is unique in itself for quality and silence while operating.

The electric engine driveshaft - air compressor is composed of a single piece sustained by supports (three for the two-cylinder type) equipped with pillow blocks lubricated for life. The engine's insulation, in compliance with regulations and specifications for both Europe and the U.S.A., along with its low absorption values, enables world-wide marketing of this line of air compressors.

The company's primary objective is to offer a product that is efficient, powerful and silent, suitable to satisfy any requirements the customer may have.

TANK 6



Codice	Potenza motore	Assorbimento	Tensione	N° Giri	Serbatoio	Cilindri/Stadi	Pressione max	Aria aspirata	Rumore	Dimensioni	Peso					
Code	Electric power	Power Absorption	Voltage	Revolutions	Tank	Cylinders/Stages	Max Pressure	Air intake	Noise Level	Dimensions	Weight					
	kW	hp	A	V/Hz/Ph	Rpm	L	gal	n°	bar	psi	L/min	cfm	dB (A)	mm	kg	lbs
TNK6MNT12111D	0,450	0,6	1,9	230/50/1	2800	6	1,3	1/1	8	116	87	3,1	72	330 x 410 x 310	12	26,5

► Per utilizzi speciali e per brevi periodi possibilità di utilizzo a 10 bar.
 ► For special applications and brief periods of time it may be used at 10 bar.

► Possibilità di fornitura con accessori.
 ► Accessories may be supplied.

► Su richiesta ogni tipo di tensione e frequenza.
 ► Available with any voltage and frequency upon request.